

Elektrifisering av veitransport

Gotfred Rygh

leder av hovedutvalget for regionalutvikling

Drammen, 30. september 2010

Norges klimagassutslipp utgjør mellom 2 og 3 promille av de globale utslippene



Nasjonale mål og føringer

- EUs 20-20-20
 - 20 % utslippsreduksjon av klimagasser innen 2020
 - 20 % fornybar energi innen 2020
 - 20 % energieffektivisering innen 2020
- I 2020 skal klimagassutslippene fra transportsektoren være redusert med mellom 2,5 og 4 millioner tonn CO₂. Klarer vi 4 mill tonn, så bidrar transportsektoren alene med 25 % av den reduksjonen som etatsgruppen Klimakur 2020 har som mål for alle sektorer – innen 2020 (en total reduksjon på 15 – 17 mill tonn CO₂).
- Norge skal være karbonnøytralt innen 2050
- To tredeler av utslippsreduksjonene skal tas nasjonalt

Hva er utfordringene?

- En politikers utfordringer..
- Erkjenne klimautfordringene
- Kunnskap og forståelse
- Marked, teknologi og næringsutvikling

Vi tar ansvar..

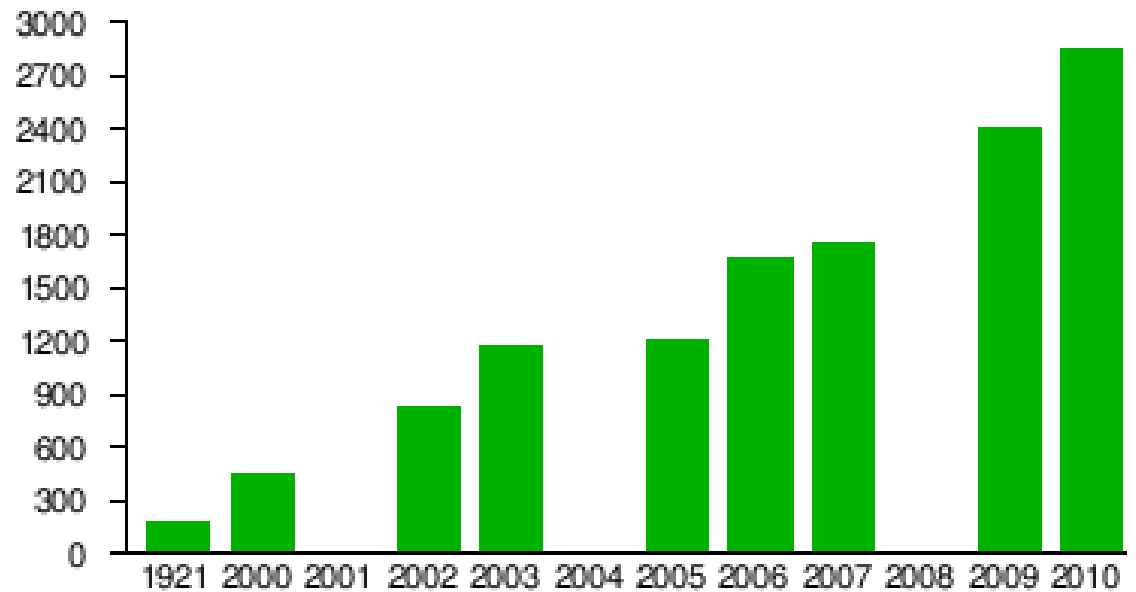
- Klimahandlingsplan
 - Det er et mål å halvere utslippene i fylket.
 - størst potensial innen transport

- Partnerskap for klima og energi i Buskerud
 - klima- og energiutfordringene krever nye former for samarbeid
 - 1+1= mer enn 2

- Buskerudbyen

Elektrifisering av veitransport

- 10
- 179
- 3028
- 200 000



Løp og kjøp!

Køene gir effektive signaler til forbipasserende om at "dette er verdt å stå lenge i kø for", og dermed skaper man et kunstig høyt behov for en vare eller tjeneste. Litt sleipt, men meget effektivt.



Skape etterspørsel – en nøkkel



El-biler

Bidlingsordningen

2020

Hydrogenveien

Kameratkjøring

Brenselsceller

Kollektivtransport

Hynor

Rushtidsavgift

Hybrid

Reduserte avgifter

E85

MILJØVENNLIG

Fossilt

Bioetanol

Lavutslippsbiler

Biogass

Ladestasjoner

Sykkel

Biodiesel

Nullutslippsteknologi