



Elektrisk veitransport – et norsk satsningsområde

Hans Erik Horn

Vi har en energiutfordring og en klimautfordring



Hva vil Energi Norge?

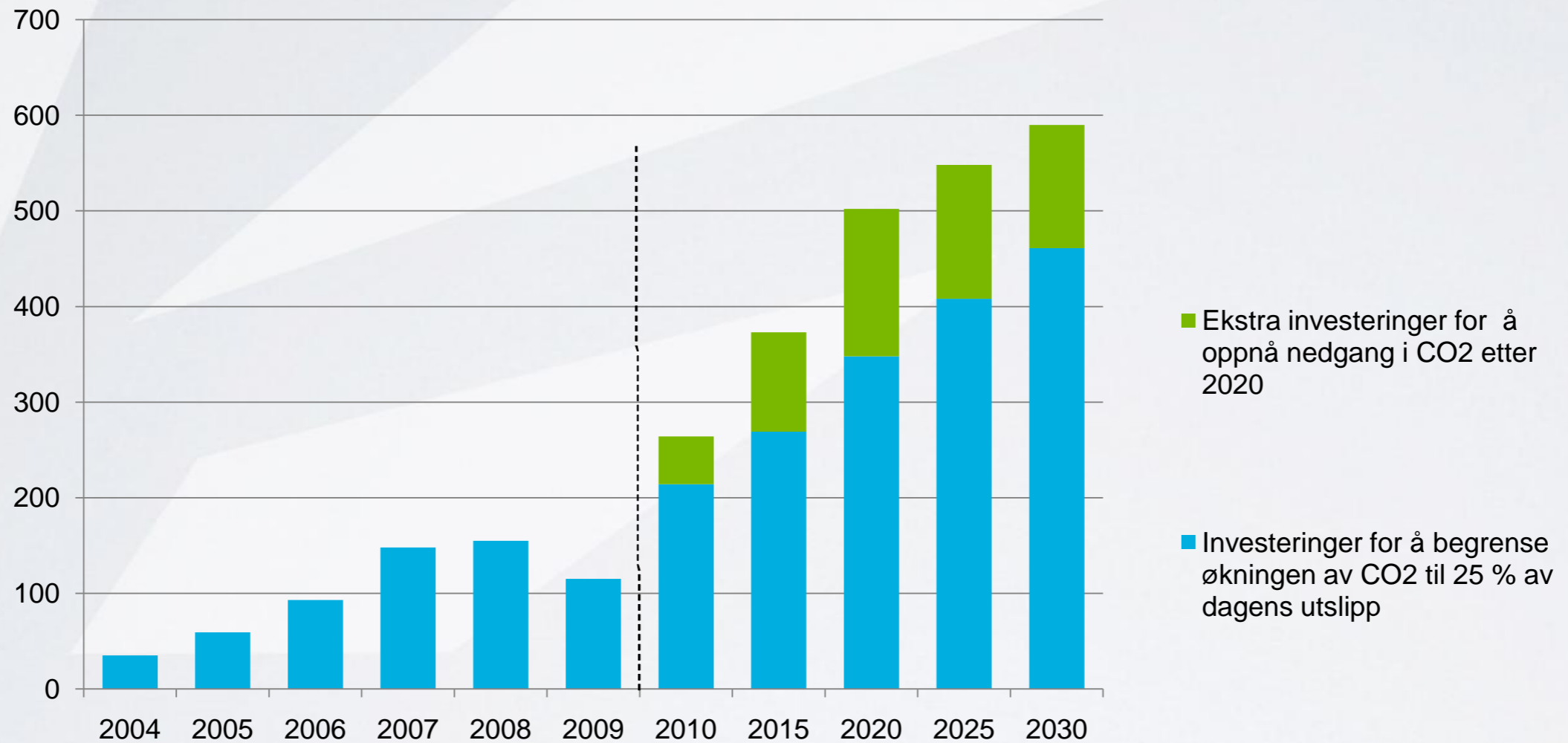
- Rammevilkårene må bidra til at klimavisjonen og klimamålene nås
- At vi forløser verdiskapningspotensialet i fornybar energi

Visjon om et energisystem uten CO2-utslipp

- Politisk visjon: grønn industri
- Politisk mål: 202020
- I 2050 må energi leveres fra CO2-frie energibærere



Ressurs- og klimakrisen er en mulighet for grønne næringer



Kilde: New Energy Finance (2009)

Hvis vi hadde effektive rammebetingelser: Grønn industri

- Måling og styring
- Energisparing
- Regulerytelse med kabler til utlandet
- Elektrifisering av veitransporten
- Aluminium på nye områder



Dobbel gevinst

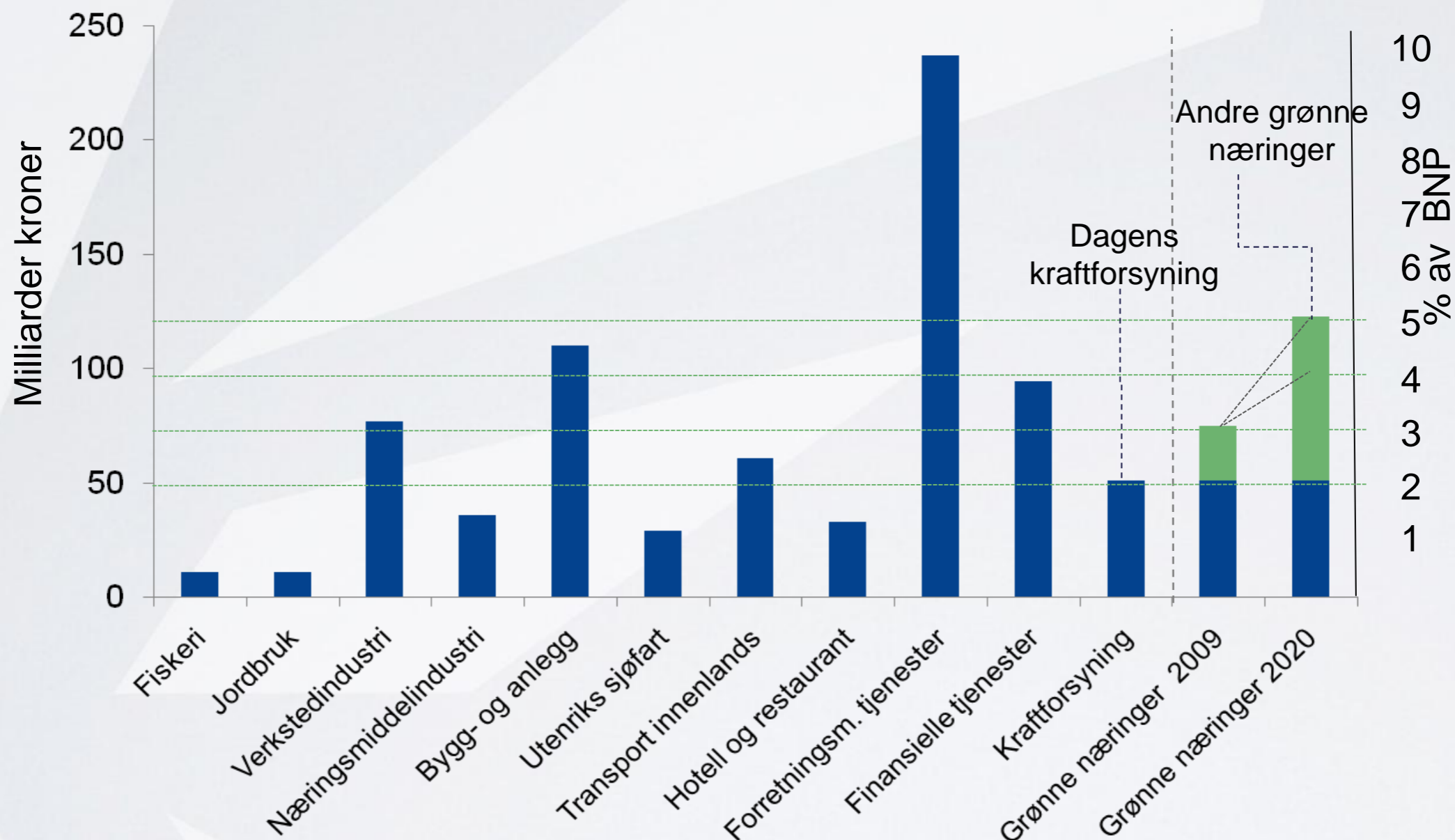


Elektrifisering av veitransporten: Gir enorme markedsmuligheter, men er i en tidlig fase

- Elbiler er 4 – 5 ganger mer energieffektiv enn kovensjonelle biler.
- IEA: 140 millioner elbiler i 2020
- Marked i sterk vekst -
forretningsmodeller for infrastruktur er ikke ferdig utviklet



Ambisjon: Grønne næringer (inkl. Kraftforsyning) øker til 4-5 % av BNP innen 2020



Måloppnåelse innen klima, energi og verdiskaping henger sammen

VERDISKAPING

som samfunnet trenger

Grønn
verdiskaping

Nettutvikling
Fleksibilitet
Kraftbalanse

Fornybar energi
Elektrifisering

ENERGI

Nok energi – når den
trengs – der den trengs

KLIMA

Et klimavennlig
energisystem

Et kraftmarked i ubalanse vil svekke forretningspotensialet i Norge



Norden går mot et kraftoverskudd fram til 2020

- **Utfordring:**

- «Innestengt» kraft og svingende priser i det nordiske markedet. Gir stopp i investeringer, ingen klimagevinst, unødige miljøbelastninger og sløsing av penger
- Hvor raskt kan vi utfase fossil energibruk?
- Mange store prosjekter på kort tid
- Manglende forutsigbarhet for kraftintensiv industri

- **Tiltak:**

- Økt kraftutveksling og flere kabelforbindelser
- Sikre rammevilkårene for kraftintensiv industri inkl. CO2-kostnad
- Sikre fremdrift i konsesjonsbehandling
- Forsterkning av sentralnettet
- **Elektrifisering av transportsektoren**

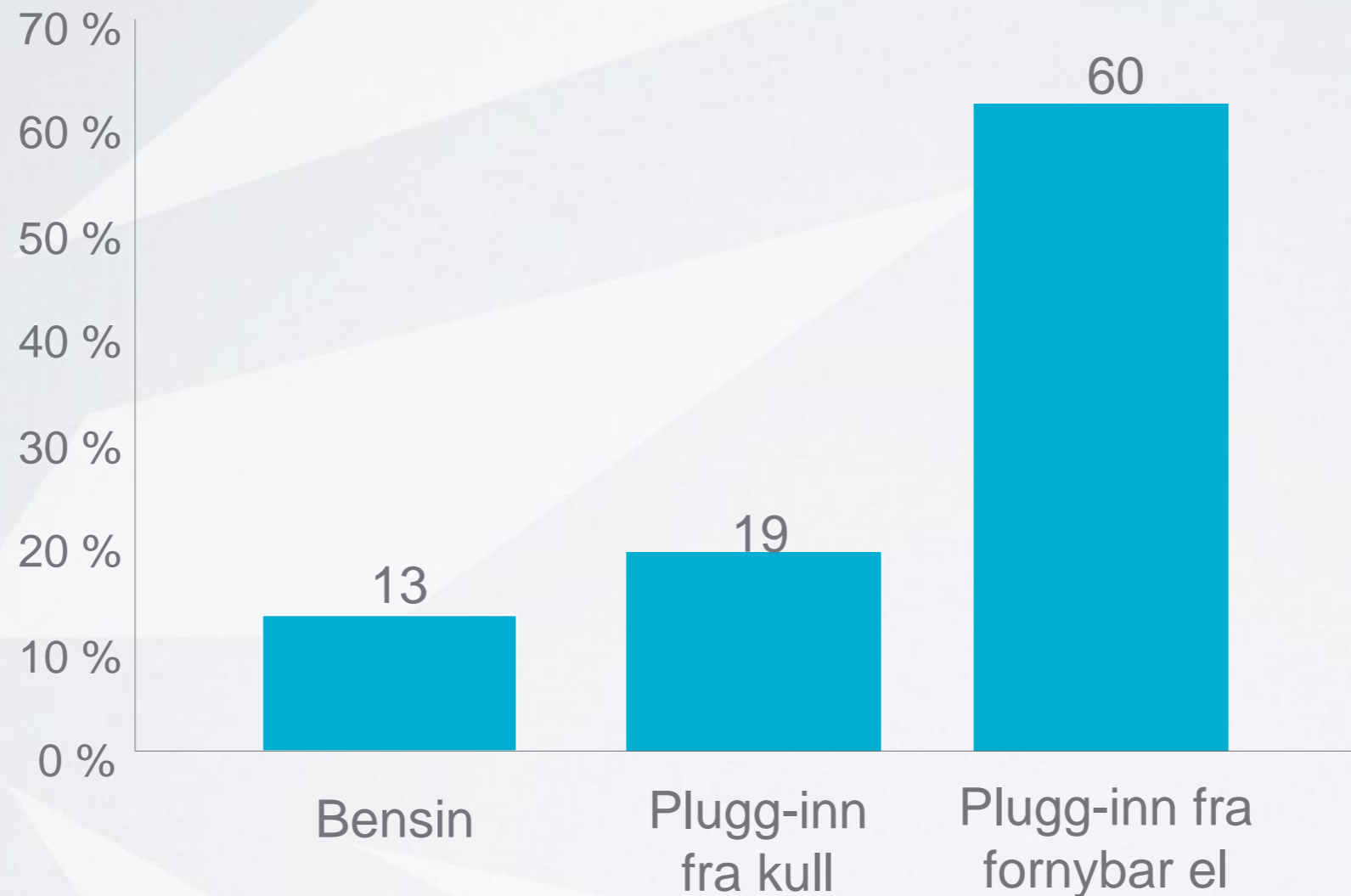
Strøm i transportsektoren: Godt klimavalg, godt energivalg

- Erstatte fossil energi med ren, fornybar energi
- Tilgjengelig, godt utbygd infrastruktur for distribusjon
- Energieffektivisering
- Tilgjengelig kraftoverskudd
- Intelligent, fleksibel lading muliggjør maksimal utnyttelse av nye fornybare kilder som vindkraft og bølgekraft



Fornybar energi gir størst effektivisering

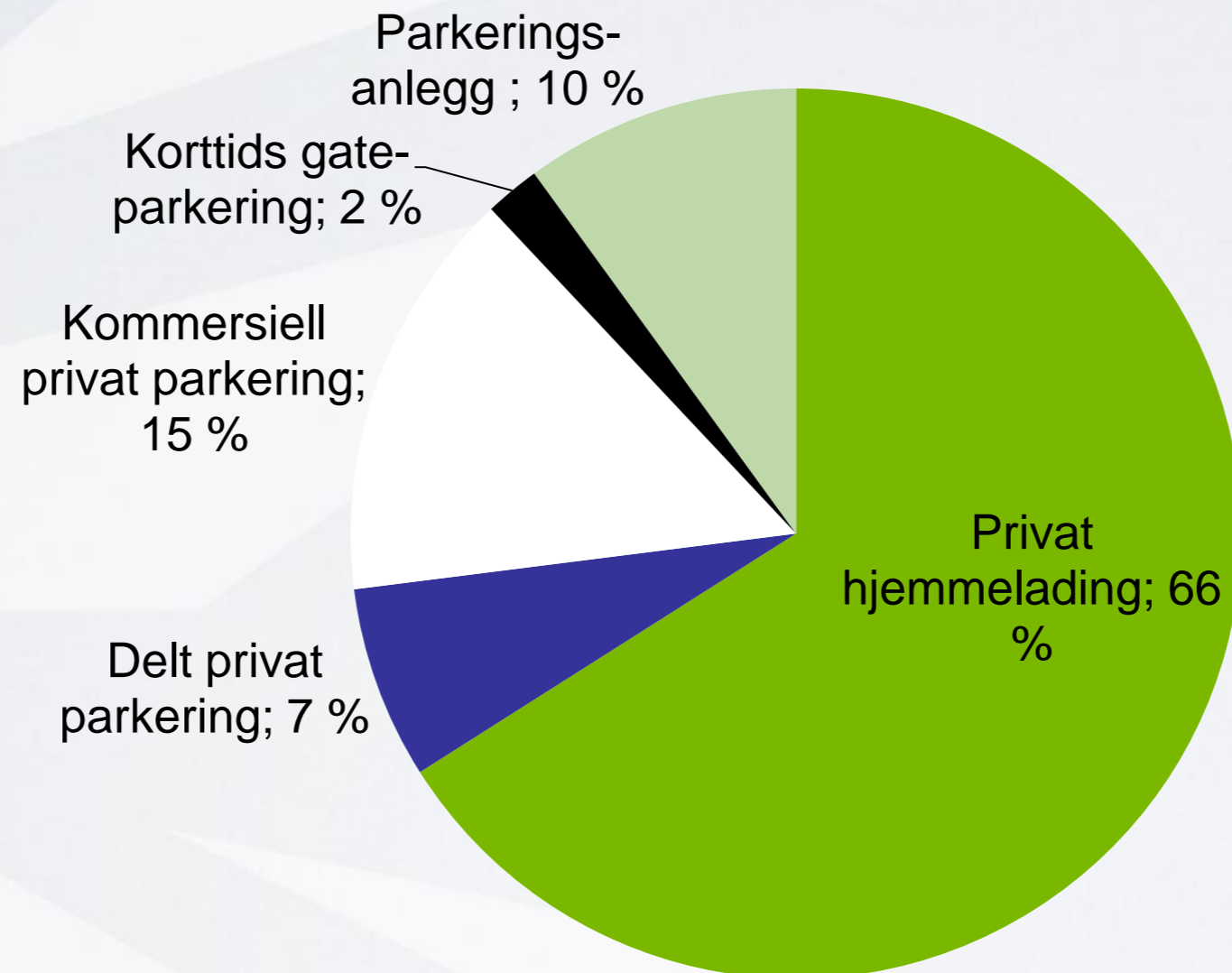
Energieffektivitet brønn til hjul (%)



Kilde: General Electric, Econ

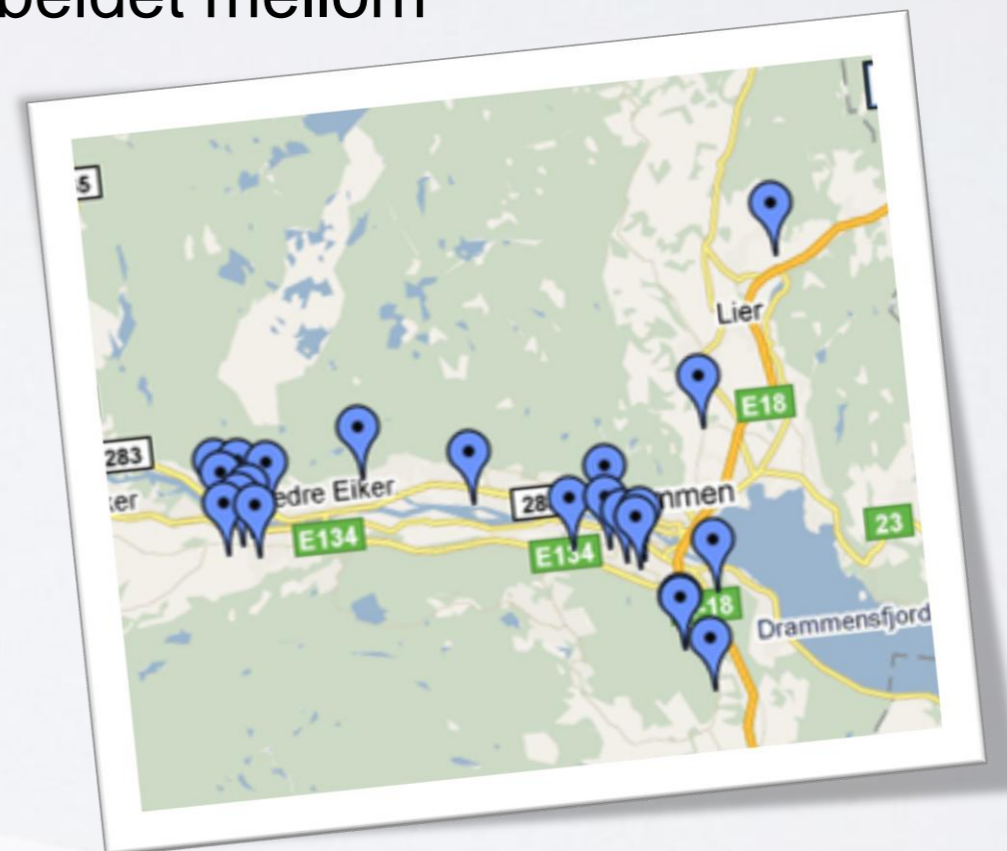
Hvor lader vi? Garasjen er fremtidens bensinstasjon

- Kilde: EDF, 2010



Nedre Buskerud er godt i gang

- Energiselskapet Buskerud bygger 137 ladepunkter i samarbeid med kommuner og næringsliv
- EB – modellen for utbygging regulerer samarbeidet mellom grunneier, eier og operatør av ladepunkt



Veien fremover

- Fortsatt noe vei å gå på utvikling av batteriteknologi
- Men alle de store bilprodusentene satser nå helhjertet på elbiler og plugg inn-hybrider
- Dette kommer!



Norge bør bli et foregangsland for miljøvennlig veitransport

- Ingen får større klimagevinst
- Ingen har bedre forutsetninger på infrastrukturens side
- Ingen har mer å tape på å sitte på gjerdet
- Norge må bli et foregangsland for miljøvennlig, el-basert transport

Energi Norge lanserer:

Plugg-inn Norge rundt

- Samarbeidsprosjekt mellom Energi Norge og Toyota
- Treårig prøveprosjekt
- Går på rundgang til rundt 30 energibedrifter i hele Norge



Takk for oppmerksomheten!

- Spørsmål?